



2019年「タイヤ点検結果」の報告

一般社団法人日本自動車タイヤ協会（会長 清水 隆史）は、都道府県警察、運輸支局、東日本・中日本・西日本の各高速道路株式会社、自動車及びタイヤ関連団体と協力し、2019年（1月～12月）に全国で37回の路上タイヤ点検を実施し、このほどその結果をまとめましたので、ここに発表いたします。

【タイヤ点検結果の概要】

タイヤ点検を行った車両は、高速道路（含、自動車専用道路）604台、一般道路1,409台の合計2,013台で、これらの車両のタイヤ整備状況は次の通りです。

なお、本タイヤ点検結果の概要及び2018年対比は、別表1～3に示しました。

1. タイヤ点検の概要（表-1）

タイヤ点検の結果、表-1の通り、点検車両2,013台のうち、タイヤに整備不良があった車両は428台、不良率21.3%となっており、2018年点検結果に比べ2.1ポイントの減少となっています。尚、道路別にみると、高速道路のタイヤ整備不良率は28.5%で1.0ポイントの増加、一般道路では18.2%で3.7ポイントの減少という結果となっています。

表-1 タイヤ点検の概要

| 項目 | 年 | | | 参考（2018年） | | |
|---------------|------|-------|-------|-----------|-------|-------|
| | 高速道路 | 一般道路 | 合計 | 高速道路 | 一般道路 | 合計 |
| 点検回数（回） | 18 | 19 | 37 | 13 | 22 | 35 |
| 点検車両A（台） | 604 | 1,409 | 2,013 | 491 | 1,362 | 1,853 |
| タイヤ整備不良車両B（台） | 172 | 256 | 428 | 135 | 298 | 433 |
| 不良率B/A（%） | 28.5 | 18.2 | 21.3 | 27.5 | 21.9 | 23.4 |
| 対前年増減 | 1.0 | -3.7 | -2.1 | | | |

注）不良率は、小数点以下第2位を四捨五入。

2. 道路別・タイヤ整備不良項目の内訳（表-2）

タイヤの整備状況を項目別にみると表-2の通り、不良率1位は「空気圧不足」で17.6%、次いで「偏摩耗」1.8%、「タイヤ溝不足」1.7%の順となっています。

不良率を2018年の結果と比較すると、「偏摩耗」1.5ポイント、「空気圧不足」1.0ポイント、「タイヤ溝不足」0.2ポイント、「外傷」0.2ポイントそれぞれ減少しています。

また、道路別でみた不良率を2018年の結果と比較すると、高速道路では「空気圧不足」が4.0ポイント増加しており、それ以外の項目は減少しています。一方、一般道路では「空気圧不足」3.1ポイントの減少等が見られます。

表-2 道路別・タイヤ整備不良項目の内訳

| 年 区分 項目 | 2019年 | | | | | | 対2018年増減 | | |
|---------------|-------|------|------|------|-----|------|----------|------|------|
| | 高速道路 | | 一般道路 | | 合 計 | | 高速道路 | 一般道路 | 合 計 |
| | 件数 | % | 件数 | % | 件数 | % | | | |
| タイヤ溝不足 | 19 | 3.1 | 15 | 1.1 | 34 | 1.7 | -0.6 | -0.2 | -0.2 |
| 偏摩耗 | 15 | 2.5 | 22 | 1.6 | 37 | 1.8 | -2.2 | -1.2 | -1.5 |
| 外 傷 | 0 | 0.0 | 1 | 0.1 | 1 | 0.0 | -0.2 | 0.0 | -0.2 |
| 釘・異物踏み | 2 | 0.3 | 2 | 0.1 | 4 | 0.2 | -0.1 | 0.0 | 0.0 |
| 空気圧不足 | 141 | 23.3 | 214 | 15.2 | 355 | 17.6 | 4.0 | -3.1 | -1.0 |
| そ の 他 | 7 | 1.2 | 45 | 3.2 | 52 | 2.6 | -0.6 | -1.6 | -1.4 |
| 計 | 184 | - | 299 | - | 483 | - | - | - | - |

注) 1. 1台の車両で複数のタイヤ整備不良(項目)がある場合がある為、タイヤ整備不良車両台数とタイヤ整備不良件数は必ずしも一致しない。

注) 2. 空気圧測定方法は、目視検査とエアゲージによる実測の両方。また、タイヤの状態としては、ホットエアを含む。

注) 3. 不良率は、小数点以下第2位を四捨五入。

3. 車種別・タイヤ整備不良台数の内訳(表-3)

タイヤの整備状況を車両グループ別に見ると、表-3の通り「乗用車」の21.8%(18年結果に比べ2.4ポイント減少)、「貨物車」18.0%(同、0.1ポイント増加)となっております。

「特種車」を含めた全体では、2018年の結果に比べ2.1ポイント減少となっております。

グループ別の整備状況としては、「乗用車グループ」で、普通乗合(2)、小型乗用(5,7)で増加、また「貨物車グループ」では、小型貨物(4)を除き減少となっております。

表-3 車種別・タイヤ整備不良台数の内訳

| 車 種 | | 点検車両(台) | 不良車両(台) | 不良率(%) | 対2018年増減 |
|-------------|-----------|---------|---------|--------|----------|
| 乗 用 車 | 普通乗合(2) | 40 | 3 | 7.5 | 1.6 |
| | 普通乗用(3) | 548 | 91 | 16.6 | -5.6 |
| | 小型乗用(5,7) | 726 | 177 | 24.4 | 0.3 |
| | 軽(5,7) | 438 | 111 | 25.3 | -3.1 |
| | 小 計 | 1,752 | 382 | 21.8 | -2.4 |
| 貨 物 車 | 普通貨物(1) | 72 | 18 | 25.0 | -15.3 |
| | 小型貨物(4) | 102 | 17 | 16.7 | 9.8 |
| | 軽(4,6) | 71 | 9 | 12.7 | -0.9 |
| | 小 計 | 245 | 44 | 18.0 | 0.1 |
| 特種(8) | | 16 | 2 | 12.5 | 2.5 |
| 合 計 | | 2,013 | 428 | 21.3 | -2.1 |

注) 1. ()内数字は、車種ナンバーを示す。

注) 2. 不良率は、小数点以下第2位を四捨五入。

4. 車種別・タイヤ整備不良項目の内訳（表-4）

車両グループ別・項目別ワースト1位は表-4の通り、乗用車「空気圧不足」19.2%、貨物車「空気圧不足」7.3%となっています。

表-4 車種別・タイヤ整備不良項目の内訳

| 車種 | 項目 | タイヤ溝不足 | | 偏摩耗 | | 外 傷 | | 釘・異物踏み | | 空気圧不足 | | そ の 他 | | 合計 |
|-----|-----------|--------|------|-----|------|-----|-----|--------|-----|-------|------|-------|-----|-----|
| | | 件数 | % | 件数 | % | 件数 | % | 件数 | % | 件数 | % | 件数 | % | |
| 乗用車 | 普通乗合(2) | 1 | 2.5 | 1 | 2.5 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 2 | 5.0 | 4 |
| | 普通乗用(3) | 4 | 0.7 | 9 | 1.6 | 1 | 0.2 | 1 | 0.2 | 77 | 14.1 | 15 | 2.7 | 107 |
| | 小型乗用(5.7) | 6 | 0.8 | 10 | 1.4 | 0 | 0.0 | 1 | 0.1 | 163 | 22.5 | 17 | 2.3 | 197 |
| | 軽(5.7) | 6 | 1.4 | 3 | 0.7 | 0 | 0.0 | 1 | 0.2 | 96 | 21.9 | 18 | 4.1 | 124 |
| | 小 計 | 17 | 1.0 | 23 | 1.3 | 1 | 0.1 | 3 | 0.2 | 336 | 19.2 | 52 | 3.0 | 432 |
| 貨物車 | 普通貨物(1) | 12 | 16.7 | 8 | 11.1 | 0 | 0.0 | 1 | 1.4 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 21 |
| | 小型貨物(4) | 3 | 2.9 | 3 | 2.9 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 12 | 11.8 | 0 | 0.0 | 18 |
| | 軽(4.6) | 1 | 1.4 | 3 | 4.2 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 6 | 8.5 | 0 | 0.0 | 10 |
| | 小 計 | 16 | 6.5 | 14 | 5.7 | 0 | 0.0 | 1 | 0.4 | 18 | 7.3 | 0 | 0.0 | 49 |
| | 特種(8) | 1 | 6.3 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 1 | 6.3 | 0 | 0.0 | 2 |
| | 合 計 | 34 | 1.7 | 37 | 1.8 | 1 | 0.0 | 4 | 0.2 | 355 | 17.6 | 52 | 2.6 | 483 |

注) 1. 1台の車両で複数のタイヤ整備不良（項目）がある場合がある為、タイヤ整備不良台数とタイヤ整備不良件数は必ずしも一致しない。

注) 2. 空気圧測定方法は、目視検査とエアゲージによる実測の両方。また、タイヤの状態としては、ホットエアを含む。

注) 3. 不良率は、小数点以下第2位を四捨五入。

【まとめ】

今回の結果をみると、「空気圧不足」が2018年結果に比べ1.0ポイント減少しましたが、依然として整備不良率でワースト1位（17.6%）となっています。

当会では今後も引き続き「4月8日タイヤの日」をはじめとした、年間を通してのタイヤ点検実施に加え、タイヤ使用管理リーフレット配布等の安全啓発活動を展開していくこととしています。

本件に関するお問い合わせ先
 技術部 : 柴田、西堀
 電話 03-3435-9092

1. 2019年（1-12月）路上タイヤ点検結果

一般社団法人 日本自動車タイヤ協会

| 点検項目 | | 年別 | | 2018年 | | | | | | 2019年 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---------------|---------------|-----|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|------|--|-------|--|------|--|------|--|------|--|-----|--|------|--|------|--|
| | | 道路別 | | 高速道路 | | 一般道路 | | 計 | | 高速道路 | | 一般道路 | | 計 | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | 対前年増減 | | 対前年増減 | | 対前年増減 | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 点検回数（回） | | | | 13 | | 22 | | 35 | | 18 | | 5 | | 19 | | -3 | | 37 | | 2 | | | | | | | | | | | |
| 点検車両A（台） | | | | 491 | | 1,362 | | 1,853 | | 604 | | 113 | | 1,409 | | 47 | | 2,013 | | 160 | | | | | | | | | | | |
| タイヤ整備不良車両B（台） | | | | 135 | | 298 | | 433 | | 172 | | 37 | | 256 | | -42 | | 428 | | -5 | | | | | | | | | | | |
| 不良率B/A（%） | | | | 27.5 | | 21.9 | | 23.4 | | 28.5 | | 1.0 | | 18.2 | | -3.7 | | 21.3 | | -2.1 | | | | | | | | | | | |
| 件数・不良率 | | 件数 | | 不良率 | | 件数 | | 不良率 | | 件数 | | 不良率 | | 件数 | | 不良率 | | 件数 | | 不良率 | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | % | | | | 増減 | | | | % | | 増減 | | % | | 増減 | | | | | |
| タイヤ整備不良の内訳 | タイヤ溝不足 | 18 | | 3.7 | | 18 | | 1.3 | | 36 | | 1.9 | | 19 | | 3.1 | | -0.6 | | 15 | | 1.1 | | -0.2 | | 34 | | 1.7 | | -0.2 | |
| | 偏摩耗 | 23 | | 4.7 | | 38 | | 2.8 | | 61 | | 3.3 | | 15 | | 2.5 | | -2.2 | | 22 | | 1.6 | | -1.2 | | 37 | | 1.8 | | -1.5 | |
| | 外傷（コードに達するもの） | 1 | | 0.2 | | 2 | | 0.1 | | 3 | | 0.2 | | 0 | | 0.0 | | -0.2 | | 1 | | 0.1 | | 0.0 | | 1 | | 0.0 | | -0.2 | |
| | 釘・異物踏み | 2 | | 0.4 | | 2 | | 0.1 | | 4 | | 0.2 | | 2 | | 0.3 | | -0.1 | | 2 | | 0.1 | | 0.0 | | 4 | | 0.2 | | 0.0 | |
| | 空気圧不足 | 95 | | 19.3 | | 249 | | 18.3 | | 344 | | 18.6 | | 141 | | 23.3 | | 4.0 | | 214 | | 15.2 | | -3.1 | | 355 | | 17.6 | | -1.0 | |
| | その他 | 9 | | 1.8 | | 66 | | 4.8 | | 75 | | 4.0 | | 7 | | 1.2 | | -0.6 | | 45 | | 3.2 | | -1.6 | | 52 | | 2.6 | | -1.4 | |
| | 計 | 148 | | - | | 375 | | - | | 523 | | - | | 184 | | - | | - | | 299 | | - | | - | | 483 | | - | | - | |

注) 1. 1台の車両で複数のタイヤ整備不良（項目）がある場合があり、タイヤ整備不良車両台数とタイヤ整備不良件数は必ずしも一致しない。

2. 不良率：「タイヤ整備不良車両台数又は不良項目件数」/「点検車両台数」×100（小数点以下第2位を四捨五入。）

3. 高速道路とは自動車専用道路を含む。

4. 空気圧測定方法は、目視検査とエアゲージによる実測の両方。また、タイヤの状態としては、ホットエアを含む。

2. 2019年（1-12月）路上タイヤ点検・車種別項目別結果

一般社団法人 日本自動車タイヤ協会

| 道路別 | 項目 | | 点検車両 (A) | タイヤ整備 不良車両 (B) | 不良率 (%) (B/A) | タイヤ整備不良の項目内訳 | | | | | | | | | | 計 | | |
|------|-------|-----------|-------------|----------------------|---------------------|--------------|------|-----|------|--------------------|-----|--------|-----|-------|------|-----|-----|-----|
| | 車種No. | | | | | タイヤ溝不足 | | 偏摩耗 | | 外 傷 (コードに達するもの) | | 釘・異物踏み | | 空気圧不足 | | | その他 | |
| | 件 数 | 不良率 | | | | 件 数 | 不良率 | 件 数 | 不良率 | 件 数 | 不良率 | 件 数 | 不良率 | 件 数 | 不良率 | | 件 数 | 不良率 |
| 高速道路 | 乗用車 | 普通乗合(2) | 40 | 3 | 7.5 | 1 | 2.5 | 1 | 2.5 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 2 | 5.0 | 4 |
| | | 普通乗用(3) | 164 | 38 | 23.2 | 1 | 0.6 | 5 | 3.0 | 0 | 0.0 | 1 | 0.6 | 34 | 20.7 | 3 | 1.8 | 44 |
| | | 小型乗用(5.7) | 244 | 83 | 34.0 | 3 | 1.2 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 80 | 32.8 | 2 | 0.8 | 85 |
| | | 軽(5.7) | 52 | 15 | 28.8 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 14 | 26.9 | 0 | 0.0 | 14 |
| | | 計 | 500 | 139 | 27.8 | 5 | 1.0 | 6 | 1.2 | 0 | 0.0 | 1 | 0.2 | 128 | 25.6 | 7 | 1.4 | 147 |
| | 貨物車 | 普通貨物(1) | 57 | 18 | 31.6 | 12 | 21.1 | 8 | 14.0 | 0 | 0.0 | 1 | 1.8 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 21 |
| | | 小型貨物(4) | 30 | 10 | 33.3 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 10 | 33.3 | 0 | 0.0 | 10 |
| | | 軽(4.6) | 10 | 4 | 40.0 | 1 | 10.0 | 1 | 10.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 3 | 30.0 | 0 | 0.0 | 5 |
| | 計 | 97 | 32 | 33.0 | 13 | 13.4 | 9 | 9.3 | 0 | 0.0 | 1 | 1.0 | 13 | 13.4 | 0 | 0.0 | 36 | |
| | 18回 | 特種(8) | 7 | 1 | 14.3 | 1 | 14.3 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 1 |
| 合計 | | 604 | 172 | 28.5 | 19 | 3.1 | 15 | 2.5 | 0 | 0.0 | 2 | 0.3 | 141 | 23.3 | 7 | 1.2 | 184 | |
| 一般道路 | 乗用車 | 普通乗合(2) | 0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 |
| | | 普通乗用(3) | 384 | 53 | 13.8 | 3 | 0.8 | 4 | 1.0 | 1 | 0.3 | 0 | 0.0 | 43 | 11.2 | 12 | 3.1 | 63 |
| | | 小型乗用(5.7) | 482 | 94 | 19.5 | 3 | 0.6 | 10 | 2.1 | 0 | 0.0 | 1 | 0.2 | 83 | 17.2 | 15 | 3.1 | 112 |
| | | 軽(5.7) | 386 | 96 | 24.9 | 6 | 1.6 | 3 | 0.8 | 0 | 0.0 | 1 | 0.3 | 82 | 21.2 | 18 | 4.7 | 110 |
| | | 計 | 1,252 | 243 | 19.4 | 12 | 1.0 | 17 | 1.4 | 1 | 0.1 | 2 | 0.2 | 208 | 16.6 | 45 | 3.6 | 285 |
| | 貨物車 | 普通貨物(1) | 15 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 |
| | | 小型貨物(4) | 72 | 7 | 9.7 | 3 | 4.2 | 3 | 4.2 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 2 | 2.8 | 0 | 0.0 | 8 |
| | | 軽(4.6) | 61 | 5 | 8.2 | 0 | 0.0 | 2 | 3.3 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 3 | 4.9 | 0 | 0.0 | 5 |
| | 計 | 148 | 12 | 8.1 | 3 | 2.0 | 5 | 3.4 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 5 | 3.4 | 0 | 0.0 | 13 | |
| | 19回 | 特種(8) | 9 | 1 | 11.1 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 1 | 11.1 | 0 | 0.0 | 1 |
| 合計 | | 1,409 | 256 | 18.2 | 15 | 1.1 | 22 | 1.6 | 1 | 0.1 | 2 | 0.1 | 214 | 15.2 | 45 | 3.2 | 299 | |
| 合 計 | 乗用車 | 普通乗合(2) | 40 | 3 | 7.5 | 1 | 2.5 | 1 | 2.5 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 2 | 5.0 | 4 |
| | | 普通乗用(3) | 548 | 91 | 16.6 | 4 | 0.7 | 9 | 1.6 | 1 | 0.2 | 1 | 0.2 | 77 | 14.1 | 15 | 2.7 | 107 |
| | | 小型乗用(5.7) | 726 | 177 | 24.4 | 6 | 0.8 | 10 | 1.4 | 0 | 0.0 | 1 | 0.1 | 163 | 22.5 | 17 | 2.3 | 197 |
| | | 軽(5.7) | 438 | 111 | 25.3 | 6 | 1.4 | 3 | 0.7 | 0 | 0.0 | 1 | 0.2 | 96 | 21.9 | 18 | 4.1 | 124 |
| | | 計 | 1,752 | 382 | 21.8 | 17 | 1.0 | 23 | 1.3 | 1 | 0.1 | 3 | 0.2 | 336 | 19.2 | 52 | 3.0 | 432 |
| | 貨物車 | 普通貨物(1) | 72 | 18 | 25.0 | 12 | 16.7 | 8 | 11.1 | 0 | 0.0 | 1 | 1.4 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 21 |
| | | 小型貨物(4) | 102 | 17 | 16.7 | 3 | 2.9 | 3 | 2.9 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 12 | 11.8 | 0 | 0.0 | 18 |
| | | 軽(4.6) | 71 | 9 | 12.7 | 1 | 1.4 | 3 | 4.2 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 6 | 8.5 | 0 | 0.0 | 10 |
| | 計 | 245 | 44 | 18.0 | 16 | 6.5 | 14 | 5.7 | 0 | 0.0 | 1 | 0.4 | 18 | 7.3 | 0 | 0.0 | 49 | |
| | 37回 | 特種(8) | 16 | 2 | 12.5 | 1 | 6.3 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 1 | 6.3 | 0 | 0.0 | 2 |
| 合計 | | 2,013 | 428 | 21.3 | 34 | 1.7 | 37 | 1.8 | 1 | 0.0 | 4 | 0.2 | 355 | 17.6 | 52 | 2.6 | 483 | |

- 注) 1. 1台の車両で複数のタイヤ整備不良(項目)がある場合があり、タイヤ整備不良車両台数とタイヤ整備不良件数は必ずしも一致しない。
 2. 不良率: 「タイヤ整備不良車両台数又は不良項目件数」/「点検車両台数」×100(小数点以下第2位を四捨五入。)
 3. 高速道路とは自動車専用道路を含む。
 4. 空気圧測定方法は、目視検査とエアゲージによる実測の両方。また、タイヤの状態としては、ホットエアーを含む。

3. 2018年、2019年（1-12月）路上タイヤ点検不良項目別結果比較

一般社団法人 日本自動車タイヤ協会

| 道路別 | 項目 | | タイヤ整備不良の項目内訳 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|------|-------|-------------------|--------------|------|-------|------|------|------|-------------------|-------|------|--------|-----|------|-------|------|------|------|------|------|------|------|------|
| | 車種NO. | 点検車両中の タイヤ整備不良 | タイヤ溝不足 | | | 偏摩耗 | | | 外傷 (コードに達するもの) | | | 釘・異物踏み | | | 空気圧不足 | | | その他 | | | | | |
| | | | 18年 | 19年 | 増減 | 18年 | 19年 | 増減 | 18年 | 19年 | 増減 | 18年 | 19年 | 増減 | 18年 | 19年 | 増減 | 18年 | 19年 | 増減 | | | |
| 高速道路 | 乗用車 | 普通乗合(2) | 5.9 | 7.5 | 1.6 | 2.9 | 2.5 | -0.4 | 5.9 | 2.5 | -3.4 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 5.0 | 5.0 |
| | | 普通乗用(3) | 21.8 | 23.2 | 1.4 | 0.0 | 0.6 | 0.6 | 3.8 | 3.0 | -0.8 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.8 | 0.6 | -0.2 | 18.0 | 20.7 | 2.7 | 0.8 | 1.8 | -1.0 |
| | | 小型乗用(5.7) | 31.8 | 34.0 | 2.2 | 0.0 | 1.2 | 1.2 | 1.0 | 0.0 | -1.0 | 0.5 | 0.0 | -0.5 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 30.3 | 32.8 | 2.5 | 2.1 | 0.8 | -1.3 |
| | | 軽(5.7) | 27.3 | 28.8 | 1.5 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 20.5 | 26.9 | 6.4 | 6.8 | 0.0 | -6.8 |
| | | 計 | 25.9 | 27.8 | 1.9 | 0.2 | 1.0 | 0.8 | 2.2 | 1.2 | -1.0 | 0.2 | 0.0 | -0.2 | 0.2 | 0.2 | 0.0 | 22.7 | 25.6 | 2.9 | 2.0 | 1.4 | -0.6 |
| | 貨物車 | 普通貨物(1) | 47.2 | 31.6 | -15.6 | 30.2 | 21.1 | -9.1 | 22.6 | 14.0 | -8.6 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 1.9 | 1.8 | -0.1 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 1.9 | 0.0 | -1.9 |
| | | 小型貨物(4) | 17.6 | 33.3 | 15.7 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 17.6 | 33.3 | 15.7 | 0.0 | 0.0 | 0.0 |
| | | 軽(4.6) | 16.7 | 40.0 | 23.3 | 0.0 | 10.0 | 10.0 | 16.7 | 10.0 | -6.7 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 30.0 | 30.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 |
| | 計 | 38.2 | 33.0 | -5.2 | 21.1 | 13.4 | -7.7 | 17.1 | 9.3 | -7.8 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 1.3 | 1.0 | -0.3 | 3.9 | 13.4 | 9.5 | 1.3 | 0.0 | -1.3 | |
| | 特種(8) | 11.1 | 14.3 | 3.2 | 11.1 | 14.3 | 3.2 | 11.1 | 0.0 | -11.1 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 |
| 合計 | 27.5 | 28.5 | 1.0 | 3.7 | 3.1 | -0.6 | 4.7 | 2.5 | -2.2 | 0.2 | 0.0 | -0.2 | 0.4 | 0.3 | -0.1 | 19.3 | 23.3 | 4.0 | 1.8 | 1.2 | -0.6 | | |
| 一般道路 | 乗用車 | 普通乗合(2) | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 |
| | | 普通乗用(3) | 22.3 | 13.8 | -8.5 | 1.6 | 0.8 | -0.8 | 4.4 | 1.0 | -3.4 | 0.5 | 0.3 | -0.2 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 16.9 | 11.2 | -5.7 | 3.5 | 3.1 | -0.4 |
| | | 小型乗用(5.7) | 21.1 | 19.5 | -1.6 | 1.0 | 0.6 | -0.4 | 1.6 | 2.1 | 0.5 | 0.0 | 0.0 | 0.2 | 0.2 | 0.0 | 18.0 | 17.2 | -0.8 | 4.5 | 3.1 | -1.4 | |
| | | 軽(5.7) | 28.5 | 24.9 | -3.6 | 1.1 | 1.6 | 0.5 | 3.6 | 0.8 | -2.8 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.3 | 0.3 | 0.0 | 25.7 | 21.2 | -4.5 | 7.0 | 4.7 | -2.3 |
| | | 計 | 23.6 | 19.4 | -4.2 | 1.2 | 1.0 | -0.2 | 3.0 | 1.4 | -1.6 | 0.2 | 0.1 | -0.1 | 0.2 | 0.2 | 0.0 | 19.9 | 16.6 | -3.3 | 4.9 | 3.6 | -1.3 |
| | 貨物車 | 普通貨物(1) | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 |
| | | 小型貨物(4) | 4.7 | 9.7 | 5.0 | 1.2 | 4.2 | 3.0 | 1.2 | 4.2 | 3.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 2.4 | 2.8 | 0.4 | 2.4 | 0.0 | -2.4 |
| | | 軽(4.6) | 13.2 | 8.2 | -5.0 | 3.8 | 0.0 | -3.8 | 0.0 | 3.3 | 3.3 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 9.4 | 4.9 | -4.5 | 7.5 | 0.0 | -7.5 |
| | 計 | 7.5 | 8.1 | 0.6 | 2.0 | 2.0 | 0.0 | 0.7 | 3.4 | 2.7 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 4.8 | 3.4 | -1.4 | 4.1 | 0.0 | -4.1 | |
| | 特種(8) | 0.0 | 11.1 | 11.1 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 11.1 | 11.1 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 |
| 合計 | 21.9 | 18.2 | -3.7 | 1.3 | 1.1 | -0.2 | 2.8 | 1.6 | -1.2 | 0.1 | 0.1 | 0.0 | 0.1 | 0.1 | 0.0 | 18.3 | 15.2 | -3.1 | 4.8 | 3.2 | -1.6 | | |
| 合計 | 乗用車 | 普通乗合(2) | 5.9 | 7.5 | 1.6 | 2.9 | 2.5 | -0.4 | 5.9 | 2.5 | -3.4 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 5.0 | 5.0 |
| | | 普通乗用(3) | 22.2 | 16.6 | -5.6 | 1.2 | 0.7 | -0.5 | 4.2 | 1.6 | -2.6 | 0.4 | 0.2 | -0.2 | 0.2 | 0.2 | 0.0 | 17.2 | 14.1 | -3.1 | 2.8 | 2.7 | -0.1 |
| | | 小型乗用(5.7) | 24.1 | 24.4 | 0.3 | 0.7 | 0.8 | 0.1 | 1.5 | 1.4 | -0.1 | 0.1 | 0.0 | -0.1 | 0.1 | 0.1 | 0.0 | 21.5 | 22.5 | 1.0 | 3.8 | 2.3 | -1.5 |
| | | 軽(5.7) | 28.4 | 25.3 | -3.1 | 1.0 | 1.4 | 0.4 | 3.2 | 0.7 | -2.5 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.2 | 0.2 | 0.0 | 25.1 | 21.9 | -3.2 | 7.0 | 4.1 | -2.9 |
| | | 計 | 24.2 | 21.8 | -2.4 | 1.0 | 1.0 | 0.0 | 2.8 | 1.3 | -1.5 | 0.2 | 0.1 | -0.1 | 0.2 | 0.2 | 0.0 | 20.6 | 19.2 | -1.4 | 4.2 | 3.0 | -1.2 |
| | 貨物車 | 普通貨物(1) | 40.3 | 25.0 | -15.3 | 25.8 | 16.7 | -9.1 | 19.4 | 11.1 | -8.3 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 1.6 | 1.4 | -0.2 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 1.6 | 0.0 | -1.6 |
| | | 小型貨物(4) | 6.9 | 16.7 | 9.8 | 1.0 | 2.9 | 1.9 | 1.0 | 2.9 | 1.9 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 4.9 | 11.8 | 6.9 | 2.0 | 0.0 | -2.0 |
| | | 軽(4.6) | 13.6 | 12.7 | -0.9 | 3.4 | 1.4 | -2.0 | 1.7 | 4.2 | 2.5 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 8.5 | 8.5 | 0.0 | 6.8 | 0.0 | -6.8 |
| | 計 | 17.9 | 18.0 | 0.1 | 8.5 | 6.5 | -2.0 | 6.3 | 5.7 | -0.6 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.4 | 0.4 | 0.0 | 4.5 | 7.3 | 2.8 | 3.1 | 0.0 | -3.1 | |
| | 特種(8) | 10.0 | 12.5 | 2.5 | 10.0 | 6.3 | -3.7 | 10.0 | 0.0 | -10.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 6.3 | 6.3 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 |
| 合計 | 23.4 | 21.3 | -2.1 | 1.9 | 1.7 | -0.2 | 3.3 | 1.8 | -1.5 | 0.2 | 0.0 | -0.2 | 0.2 | 0.2 | 0.0 | 18.6 | 17.6 | -1.0 | 4.0 | 2.6 | -1.4 | | |

注) 1. 1台の車両で複数のタイヤ整備不良(項目)がある場合があり、タイヤ整備不良車両台数とタイヤ整備不良件数は必ずしも一致しない。

2. 不良率:「タイヤ整備不良車両台数又は不良項目件数」/「点検車両台数」×100(小数点以下第2位を四捨五入。)

3. 高速道路とは自動車専用道路を含む。

4. 空気圧測定方法は、目視検査とエアゲージによる実測の両方。また、タイヤの状態としては、ホットエアを含む。