

## 2025年自動車タイヤ国内需要見通し

一般社団法人 日本自動車タイヤ協会

## 〔Ⅰ〕需要見通し前提

経済環境・自動車動向については下表の通り。

(表－1) 経済・自動車動向

	2019年 実績	2023年 実績	2024年 見込み	2025年 見通し	前年比(%)			19年比(%)		
					23年	24年	25年	24年	25年	
実質経済成長率(%)	▲ 0.4	1.5	▲ 0.2	1.6						
自動車	生産台数(千台)	9,684	9,000	8,240	8,444	115	92	103	85	87
	国内販売台数(千台)	5,195	4,779	4,433	4,644	114	93	105	85	89
	輸出台数(千台)	4,818	4,423	4,156	4,080	116	94	98	86	85

①実質経済成長率は暦年(1-12月)。 ②自動車の国内販売には輸入車を含む。

③台数は台単位で計算し、千台単位表示した数値。

## 〔Ⅱ〕自動車タイヤ国内需要動向

## 1. 新車用タイヤ需要動向

2024年：自動車生産台数が前年を下回ると見込まれ、四輪車用計で前年比92%とした。

2025年：自動車生産台数が前年を上回るとし、四輪車用計で前年比102%とした。

(表－2) 2025年新車用タイヤ需要見通し

(単位：千本・%)

	2019年 実績	2023年 実績	2024年 見込み	2025年 見通し	前年比(%)			19年比(%)	
					23年	24年	25年	24年	25年
乗用車用	37,231	33,609	30,695	31,355	117	91	102	82	84
小形トラック用	5,396	4,958	4,573	4,778	100	92	105	85	89
トラック・バス用	1,316	1,268	1,240	1,257	113	98	101	94	96
四輪車用計	43,943	39,834	36,508	37,390	115	92	102	83	85

①会員輸入品を含む。 ②本数は本単位で計算し、千本単位表示した数値。 ③一部会員は含まない。

## 2. 市販用タイヤ 販社販売需要動向

### (1) 夏用タイヤ

2024年：四輪車用計で前年をやや上回ると見込まれる。

2025年：四輪車用計で前年比102%とした。

### (2) 冬用タイヤ

2024年：暖冬傾向もあり、四輪車用計で前年比96%と見込まれる。

2025年：四輪車用計で前年並みとした。

(表-3) 2025年市販用タイヤ夏・冬用需要見通し (販社販売)

(単位：千本・%)

		2019年	2023年	2024年	2025年	前年比(%)			19年比(%)	
		実績	実績	見込み	見通し	23年	24年	25年	24年	25年
乗用車用	夏	33,987	30,970	31,229	31,666	92	101	101	92	93
	冬	16,443	15,133	14,519	14,519	93	96	100	88	88
	計	50,431	46,103	45,747	46,185	92	99	101	91	92
小形トラック用	夏	9,183	8,525	8,551	8,705	93	100	102	93	95
	冬	4,356	4,459	4,223	4,223	94	95	100	97	97
	計	13,539	12,984	12,773	12,927	94	98	101	94	96
トラック・バス用	夏	2,963	2,661	2,617	2,656	89	98	102	88	90
	冬	2,549	2,507	2,467	2,467	94	98	100	97	97
	計	5,512	5,168	5,083	5,123	92	98	101	92	93
四輪車用計	夏	46,134	42,156	42,396	43,027	92	101	102	92	93
	冬	23,348	22,099	21,208	21,208	93	96	100	91	91
	計	69,482	64,255	63,604	64,234	92	99	101	92	92

①会員輸入品を含む。 ②本数は本単位で計算し、千本単位表示した数値。 ④2024年より、会員会社7社で集計。

## 3. 市販用タイヤ メーカー出荷需要動向

前記販社販売を踏まえ、メーカー出荷需要は下表の通りとなった。

(表-4) 2025年市販用タイヤ夏・冬用需要見通し (メーカー出荷)

(単位：千本・%)

		2019年	2023年	2024年	2025年	前年比(%)			19年比(%)	
		実績	実績	見込み	見通し	23年	24年	25年	24年	25年
乗用車用	夏	34,481	31,331	31,803	31,629	93	102	100	92	92
	冬	16,851	15,717	14,432	14,519	95	92	101	86	86
	計	51,332	47,049	46,235	46,148	93	98	100	90	90
小形トラック用	夏	9,279	8,612	8,736	8,693	93	101	100	94	94
	冬	4,397	4,534	4,102	4,223	96	91	103	93	96
	計	13,676	13,145	12,837	12,916	94	98	101	94	94
トラック・バス用	夏	2,938	2,619	2,622	2,653	89	100	101	89	90
	冬	2,521	2,487	2,435	2,467	95	98	101	97	98
	計	5,458	5,106	5,057	5,119	92	99	101	93	94
四輪車用計	夏	46,697	42,562	43,161	42,975	93	101	100	92	92
	冬	23,769	22,738	20,968	21,208	95	92	101	88	89
	計	70,466	65,300	64,128	64,183	93	98	100	91	91

①会員輸入品を含む。 ②本数は本単位で計算し、千本単位表示した数値。 ④2024年より、会員会社7社で集計。

#### 4. メーカー出荷需要動向

2025年の四輪車用と二輪車用の合計は前年比101%とした。

(表-5) 2025年自動車タイヤ国内需要見通し

(単位：千本・%)

		2019年	2023年	2024年	2025年	前年比(%)			19年比(%)	
		実績	実績	見込み	見通し	23年	24年	25年	24年	25年
新車用	乗用車用	37,231	33,609	30,695	31,355	117	91	102	82	84
	小形トラック用	5,396	4,958	4,573	4,778	100	92	105	85	89
	トラック・バス用	1,316	1,268	1,240	1,257	113	98	101	94	96
	四輪車用計	43,943	39,834	36,508	37,390	115	92	102	83	85
市販用	乗用車用	51,332	47,049	46,235	46,148	93	98	100	90	90
	小形トラック用	13,676	13,145	12,837	12,916	94	98	101	94	94
	トラック・バス用	5,458	5,106	5,057	5,119	92	99	101	93	94
	四輪車用計	70,466	65,300	64,128	64,183	93	98	100	91	91
合計	乗用車用	88,563	80,657	76,929	77,503	102	95	101	87	88
	小形トラック用	19,072	18,103	17,410	17,694	96	96	102	91	93
	トラック・バス用	6,774	6,374	6,297	6,376	95	99	101	93	94
	四輪車用計	114,409	105,134	100,636	101,572	100	96	101	88	89
	二輪車用	2,190	2,203	2,132	2,108	91	97	99	97	96
	合計	116,599	107,336	102,768	103,680	100	96	101	88	89

①会員輸入品を含む。 ②本数は本単位で計算し、千本単位表示した数値。

③新車用は一部会員は含まない。市販用は2024年より、会員会社7社で集計。

以上