

2023年自動車タイヤ国内需要見通し

一般社団法人 日本自動車タイヤ協会

〔Ⅰ〕需要見通し前提

経済環境・自動車動向については下表の通り。

(表－1) 経済・自動車動向

	2019年 実績	2021年 実績	2022年 見込み	2023年 見通し	前年比(%)			19年比(%)		
					21年	22年	23年	22年	23年	
実質経済成長率(%)	▲0.4	1.6	1.6	2.2						
自動車	生産台数(千台)	9,684	7,847	7,975	8,507	97	102	107	82	88
	国内販売台数(千台)	5,195	4,448	4,232	4,621	97	95	109	82	89
	輸出台数(千台)	4,818	3,819	3,961	4,178	102	104	106	82	87

①実質経済成長率は暦年(1-12月)、2022年7-9月まで実績。

②自動車の実績は以下の通り。生産：2022年9月まで、国内販売、輸出：同10月まで。

国内販売には輸入車を含む。

③台数は台単位で計算し、千台単位表示した数値。

〔Ⅱ〕自動車タイヤ国内需要動向

1. 新車用タイヤ需要動向

2022年：自動車生産台数が前年を上回ると見込まれ、四輪車用計で前年比101%とした。

2023年：自動車生産台数が引き続き前年を上回ると見通し、四輪車用計で前年比107%とした。

(表－2) 2023年新車用タイヤ需要見通し

(単位：千本・%)

	2019年 実績	2021年 実績	2022年 見込み	2023年 見通し	前年比(%)			19年比(%)	
					21年	22年	23年	22年	23年
乗用車用	37,231	29,226	29,362	31,510	95	101	107	79	85
小形トラック用	5,396	4,745	4,903	5,031	106	103	103	91	93
トラック・バス用	1,316	1,229	1,102	1,170	109	90	106	84	89
四輪車用計	43,943	35,200	35,368	37,711	97	101	107	81	86

①会員輸入品を含む。

②本数は本単位で計算し、千本単位表示した数値。

2. 市販用タイヤ 販社販売需要動向

(1) 夏用タイヤ

2022年：四輪車用計で前年比105%と見込まれる。

2023年：引き続き前年を上回ると見通し、四輪車用計で前年比101%とした。

2019年比で100%の水準となる見通し。

(2) 冬用タイヤ

2022年：四輪車用計で前年とほぼ同水準と見込まれる。

2019年比で99%の水準に留まる見通し。

2023年：四輪車用計で前年比101%とした。

(表-3) 2023年市販用タイヤ夏・冬用需要見通し(販社販売)

(単位：千本・%)

		2019年	2021年	2022年	2023年	前年比(%)			19年比(%)	
		実績	実績	見込み	見通し	21年	22年	23年	22年	23年
乗用車用	夏	33,987	31,839	33,595	33,986	103	106	101	99	100
	冬	16,443	16,150	16,048	16,207	111	99	101	98	99
	計	50,431	47,989	49,643	50,192	106	103	101	98	100
小形トラック用	夏	9,183	9,135	9,184	9,184	103	101	100	100	100
	冬	4,356	4,427	4,433	4,414	108	100	100	102	101
	計	13,539	13,561	13,617	13,598	105	100	100	101	100
トラック・バス用	夏	2,963	2,769	2,913	2,954	104	105	101	98	100
	冬	2,549	2,593	2,563	2,553	111	99	100	101	100
	計	5,512	5,361	5,476	5,507	107	102	101	99	100
四輪車用計	夏	46,134	43,743	45,693	46,124	103	105	101	99	100
	冬	23,348	23,170	23,044	23,174	111	100	101	99	99
	計	69,482	66,912	68,737	69,298	106	103	101	99	100

①会員輸入品を含む。 ②本数は本単位で計算し、千本単位表示した数値。

3. 市販用タイヤ メーカー出荷需要動向

前記販社販売を踏まえ、メーカー出荷需要は下表の通りとなった。

(表-4) 2023年市販用タイヤ夏・冬用需要見通し(メーカー出荷)

(単位：千本・%)

		2019年	2021年	2022年	2023年	前年比(%)			19年比(%)	
		実績	実績	見込み	見通し	21年	22年	23年	22年	23年
乗用車用	夏	34,481	32,093	33,673	34,018	103	105	101	98	99
	冬	16,851	16,418	16,148	16,207	117	98	100	96	96
	計	51,332	48,511	49,821	50,225	108	103	101	97	98
小形トラック用	夏	9,279	9,226	9,184	9,184	103	100	100	99	99
	冬	4,397	4,472	4,442	4,423	114	99	100	101	101
	計	13,676	13,698	13,626	13,607	106	100	100	100	100
トラック・バス用	夏	2,938	2,749	2,920	2,957	104	106	101	99	101
	冬	2,521	2,573	2,563	2,553	114	100	100	102	101
	計	5,458	5,322	5,483	5,510	109	103	101	100	101
四輪車用計	夏	46,697	44,068	45,777	46,159	103	104	101	98	99
	冬	23,769	23,463	23,153	23,183	116	99	100	97	98
	計	70,466	67,531	68,929	69,342	107	102	101	98	98

①会員輸入品を含む。 ②本数は本単位で計算し、千本単位表示した数値。

4. メーカー出荷需要動向（四輪以外を含む）

四輪以外の特殊車両用と二輪車用を含む国内総需要本数は下表の通りとなった。

（表－５）２０２３年自動車タイヤ国内需要見通し

（単位：千本・％）

		2019年	2021年	2022年	2023年	前年比(%)			19年比(%)	
		実績	実績	見込み	見通し	21年	22年	23年	22年	23年
新車用	乗用車用	37,231	29,226	29,362	31,510	95	101	107	79	85
	小形トラック用	5,396	4,745	4,903	5,031	106	103	103	91	93
	トラック・バス用	1,316	1,229	1,102	1,170	109	90	106	84	89
	四輪車用計	43,943	35,200	35,368	37,711	97	101	107	81	86
市販用	乗用車用	51,332	48,511	49,821	50,225	108	103	101	97	98
	小形トラック用	13,676	13,698	13,626	13,607	106	100	100	100	100
	トラック・バス用	5,458	5,322	5,483	5,510	109	103	101	100	101
	四輪車用計	70,466	67,531	68,929	69,342	107	102	101	98	98
小計	乗用車用	88,563	77,736	79,183	81,735	102	102	103	89	92
	小形トラック用	19,072	18,443	18,529	18,638	106	101	101	97	98
	トラック・バス用	6,774	6,551	6,585	6,680	109	101	102	97	99
	四輪車用計	114,409	102,730	104,297	107,053	103	102	103	91	94
	特殊車両用	1,497	1,518	1,498	1,498	113	99	100	100	100
	二輪車用	2,190	2,297	2,386	2,315	116	104	97	109	106
	合計	118,096	106,546	108,181	110,866	104	102	103	92	94

①会員輸入品を含む。 ②特殊車両用は建設車両用・産業車両用・農業機械用・運搬車両用の合計。

③本数は本単位で計算し、千本単位表示した数値。

以上