

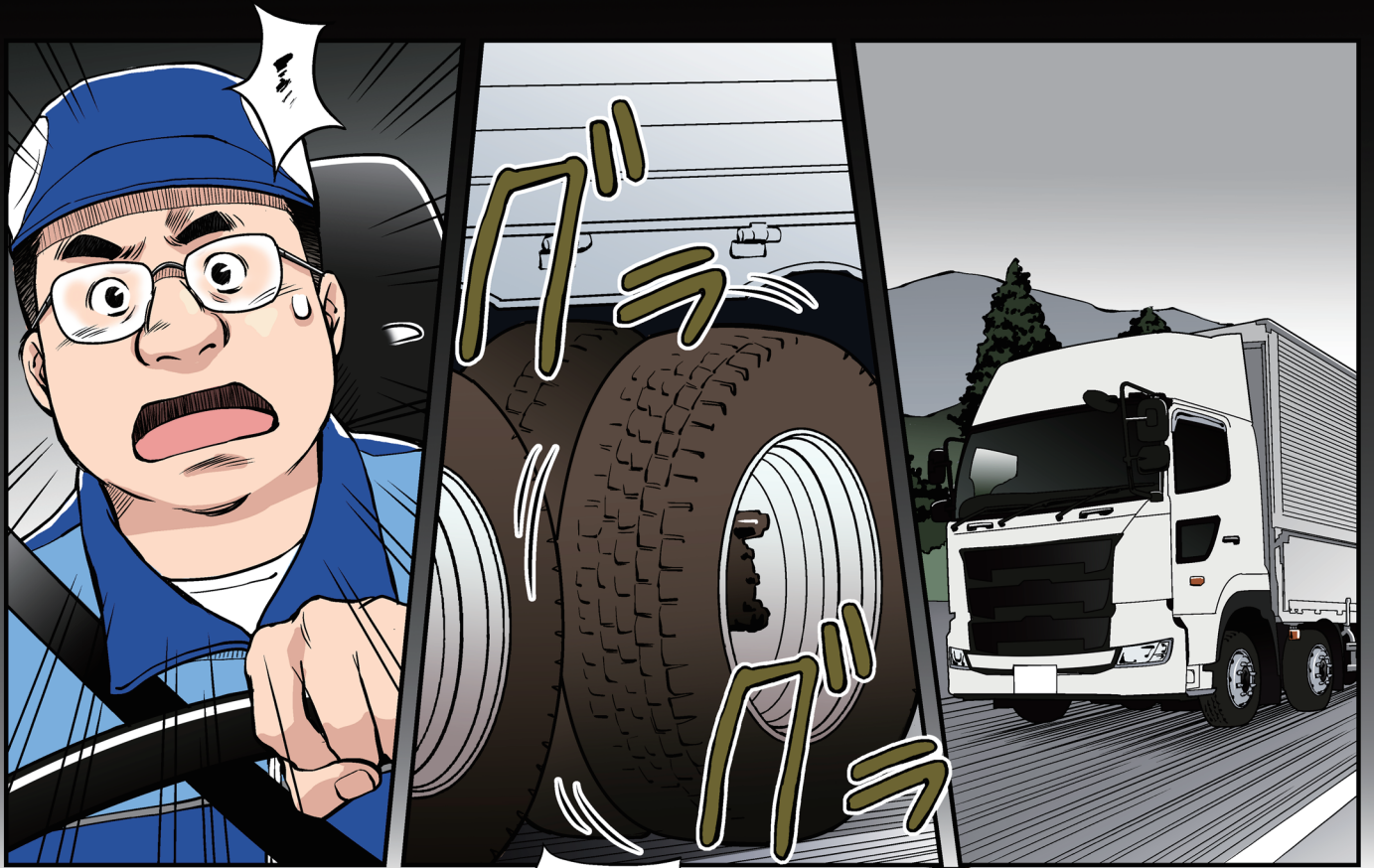
マンガで分かる
大型車

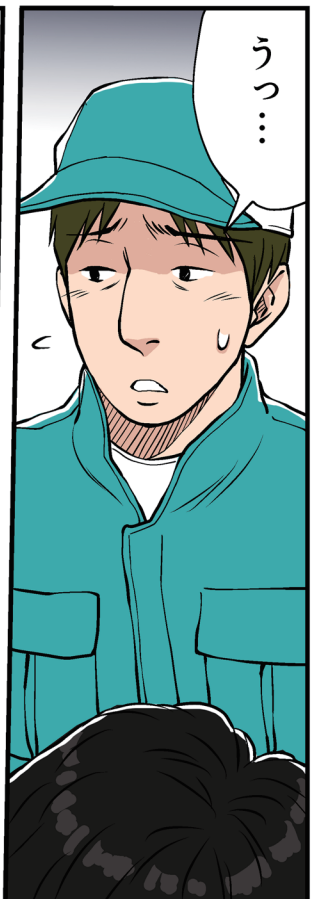
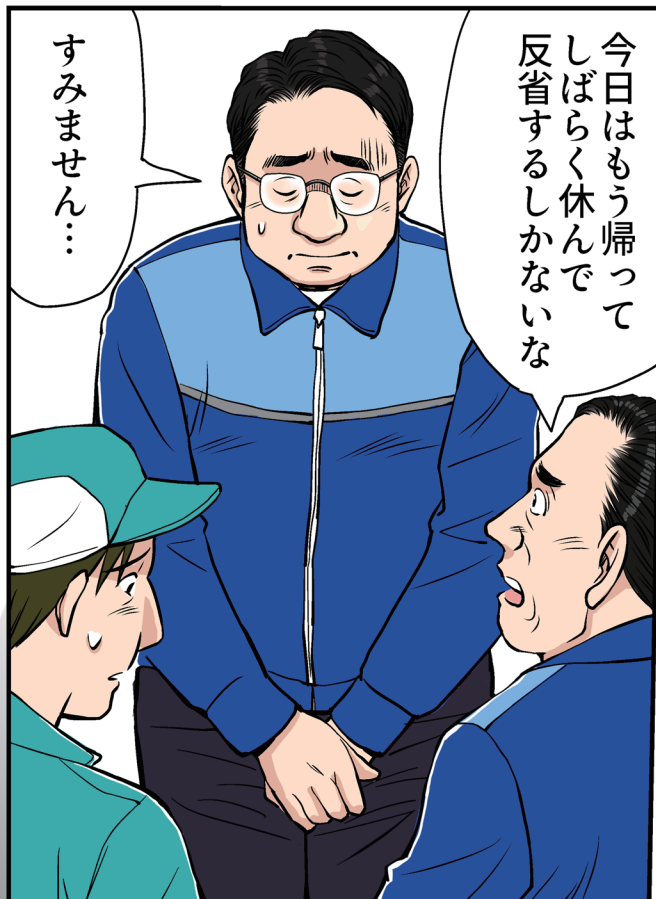
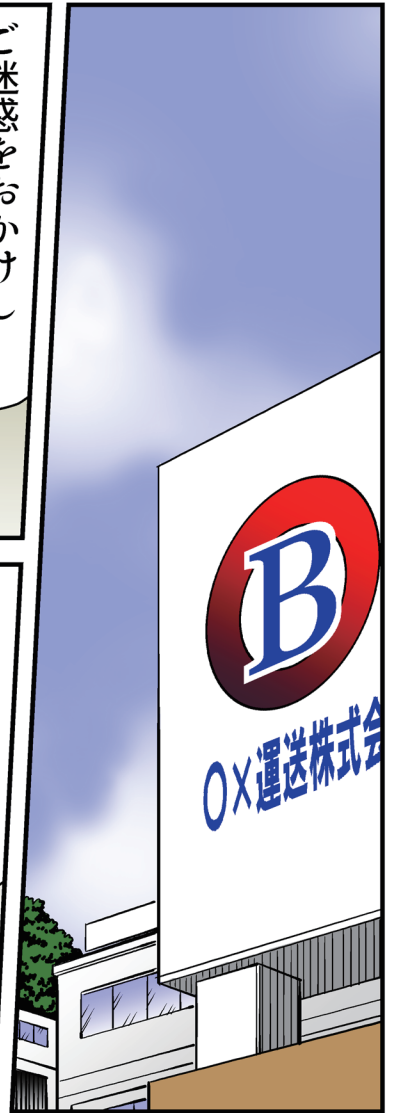
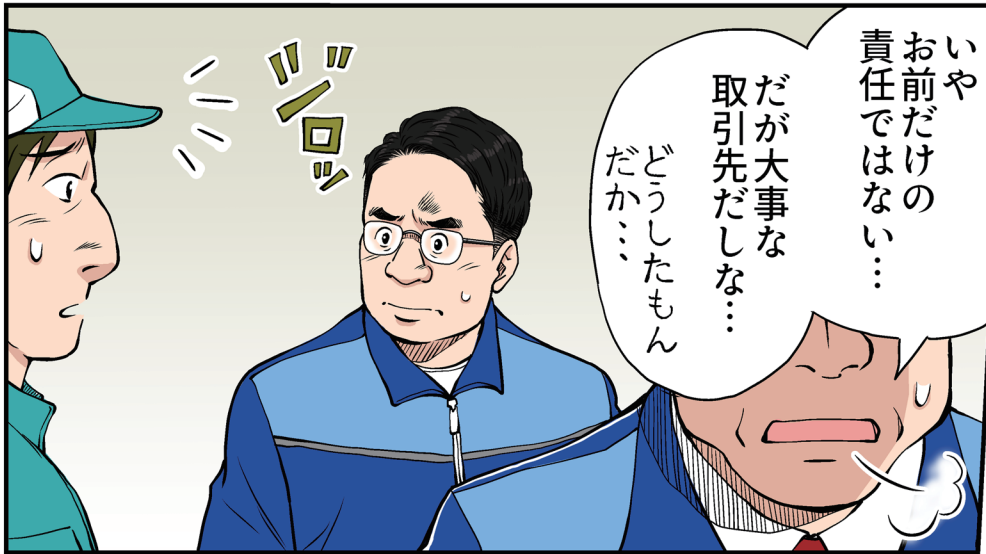
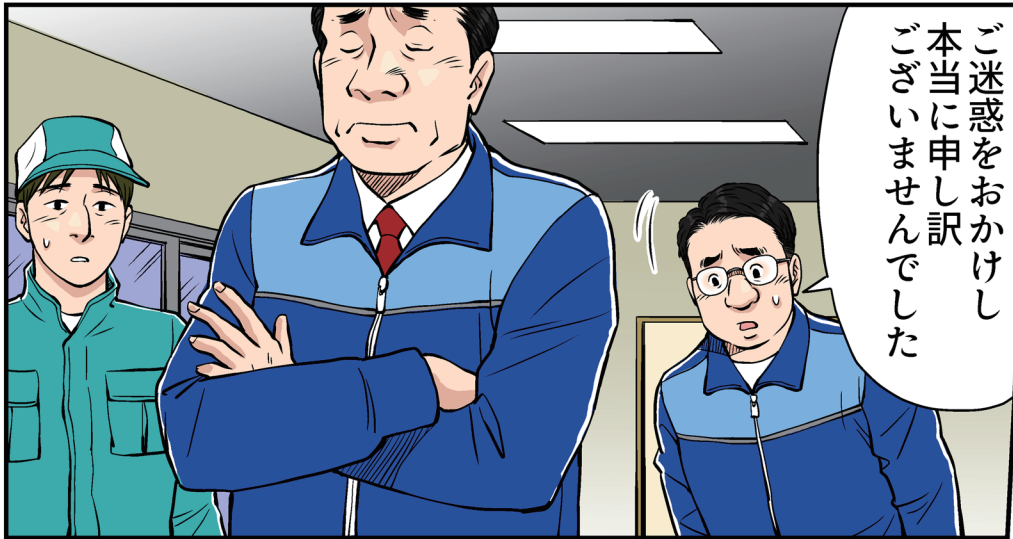
車輪脱落事故

防ごう

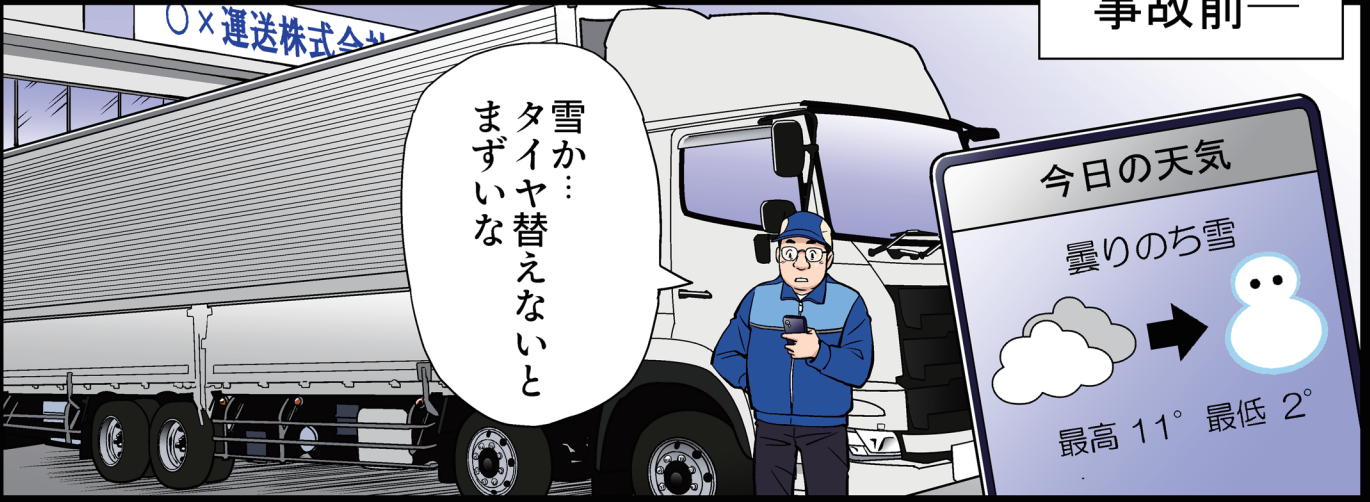
取り返しがつかない
事故を起こす前に





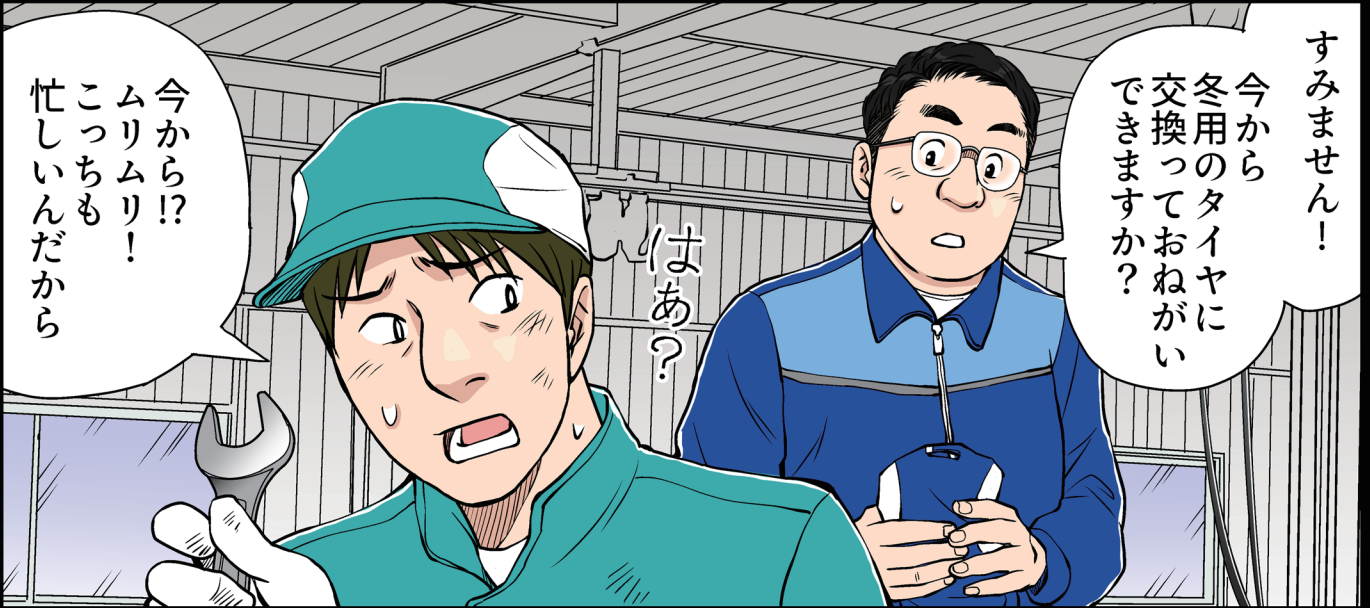


事故前—



雪か…
タイヤ替えないと
まずいな

今日の天気
曇りのち雪
最高 11° 最低 2°



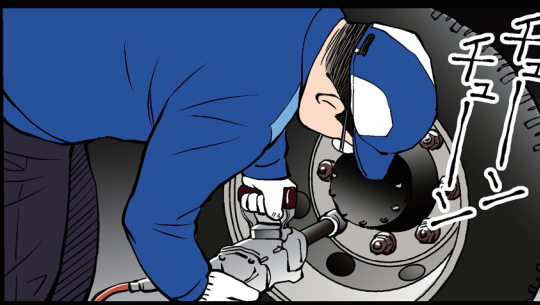
すみません！
今から
冬用のタイヤに
交換っておねがい
できますか？

はあ？

今から!!
ムリムリ!
こっちは
忙しいんだから



まあ大丈夫か…



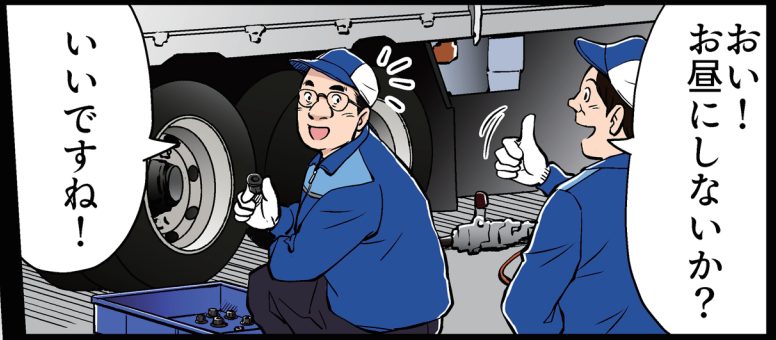
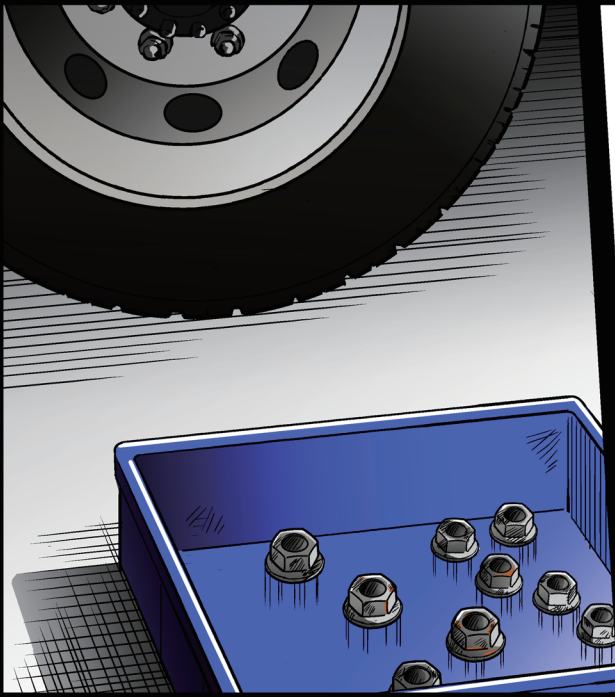
そうですね
すみません…

しょうがない
自分でやるかい

たぐっ

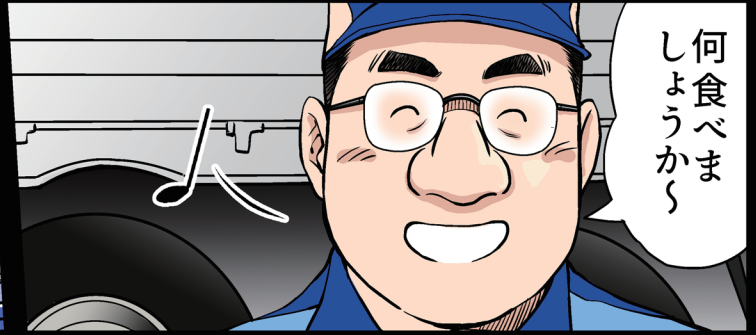


なんか
錆びてるな



いいですね!

おい!
お昼にしないか?

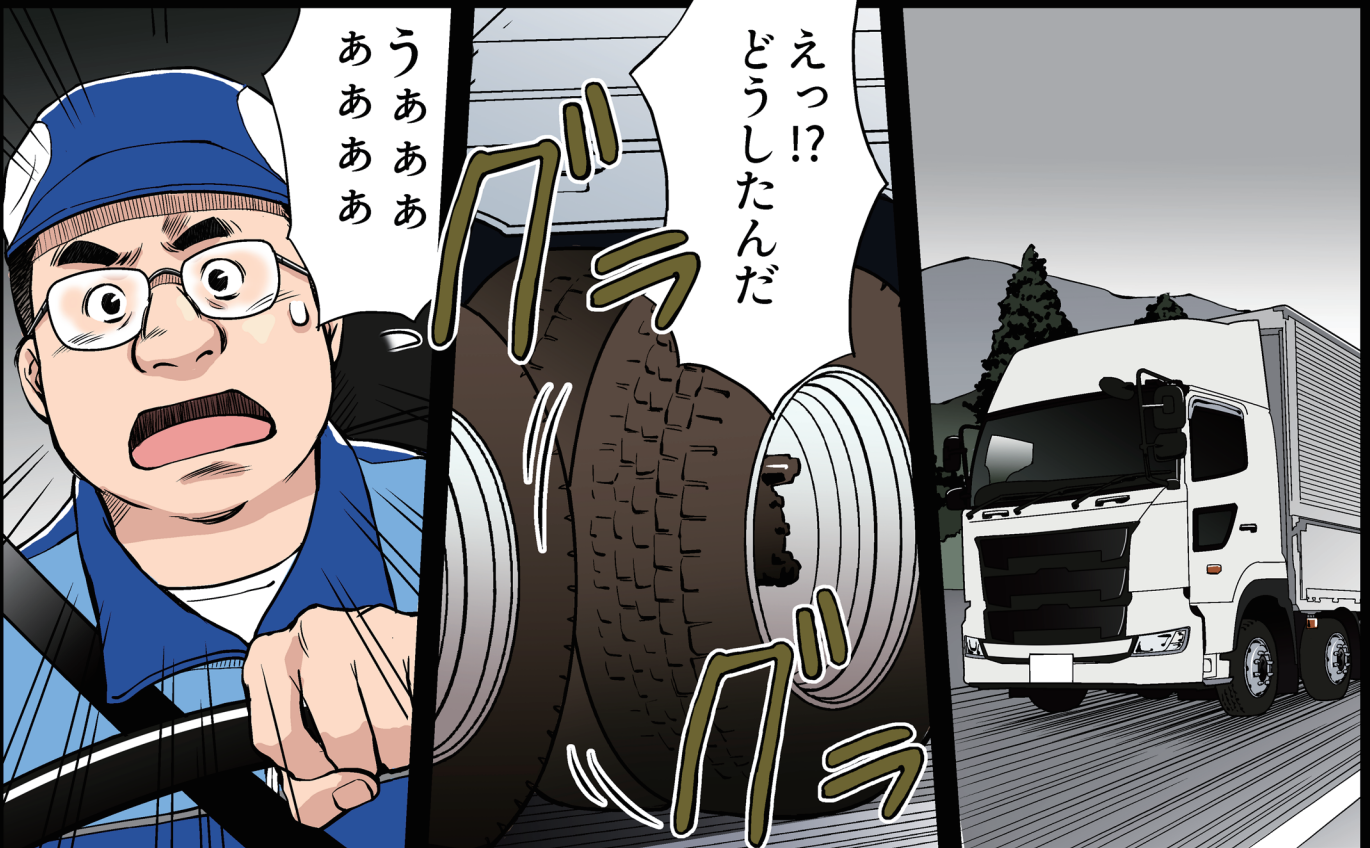


何食べま
しょうか?



さて
そろそろ
出発するか

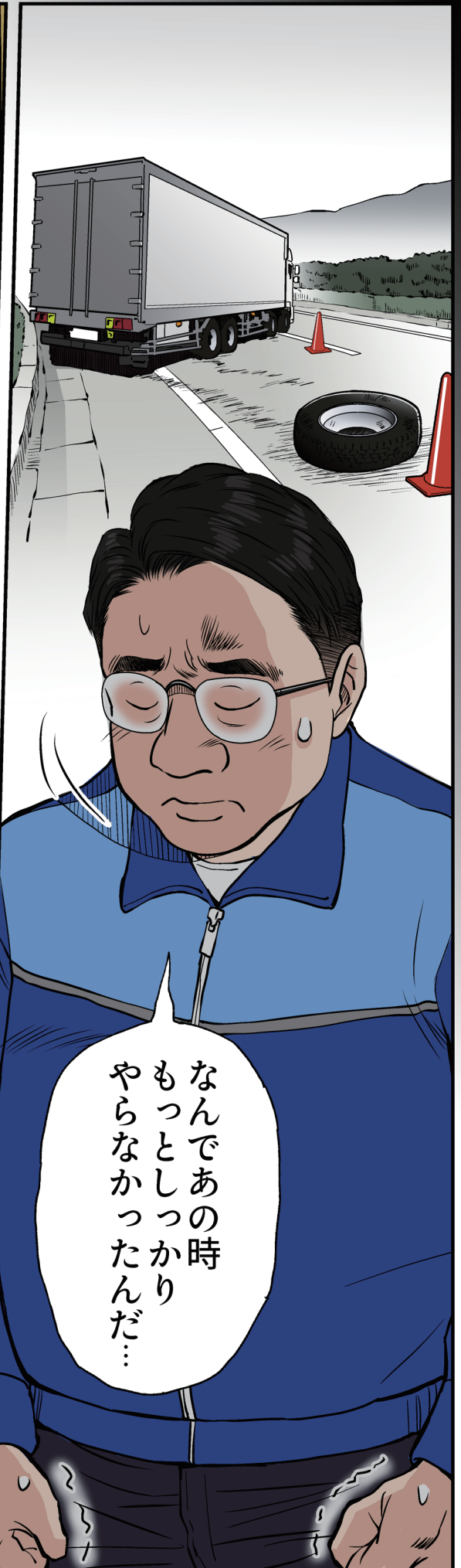
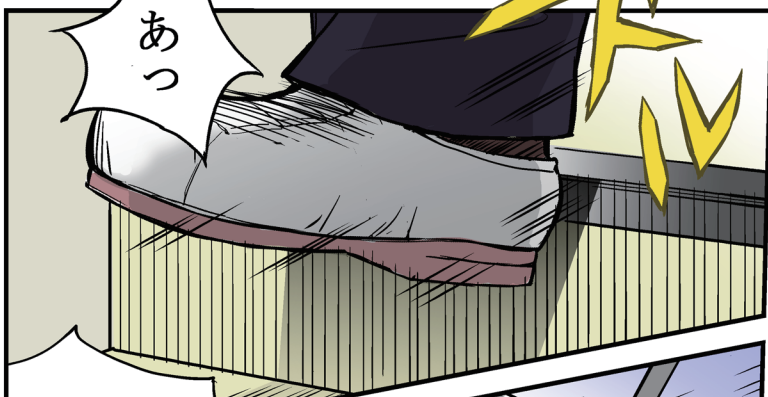
ふう
お腹いっぱい

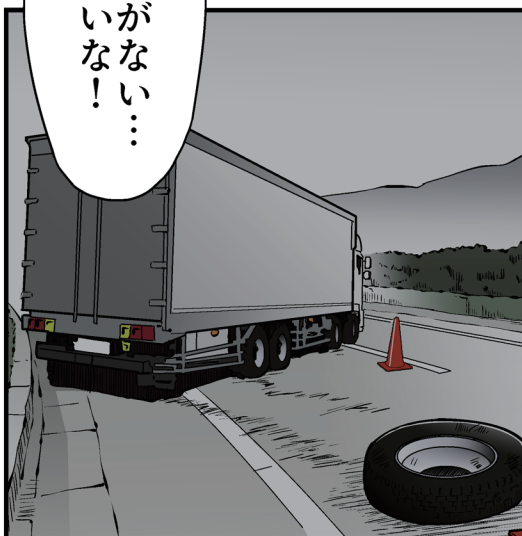
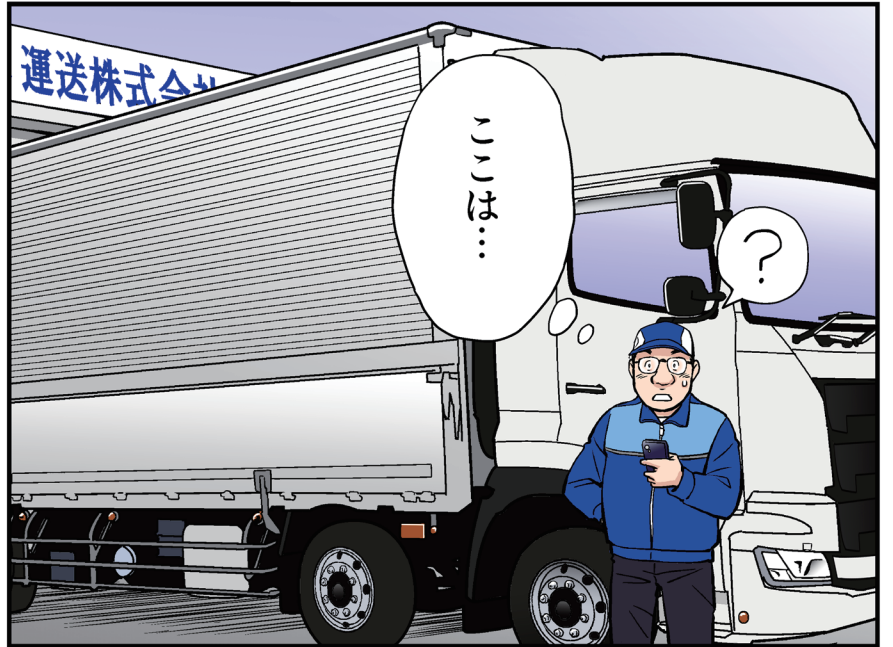
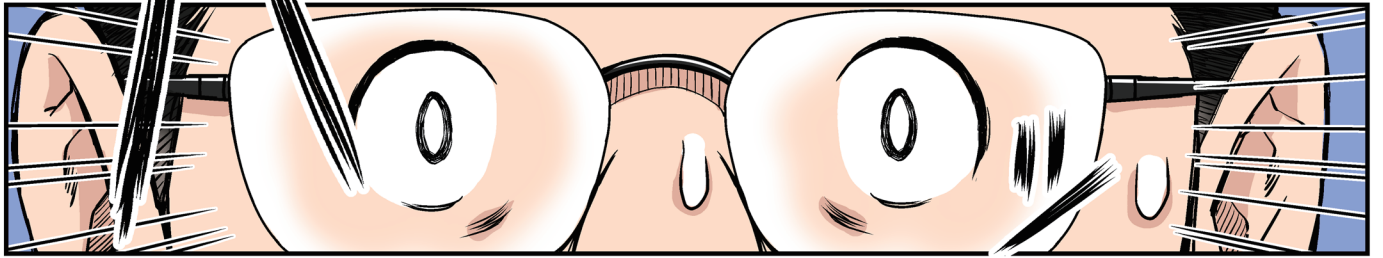


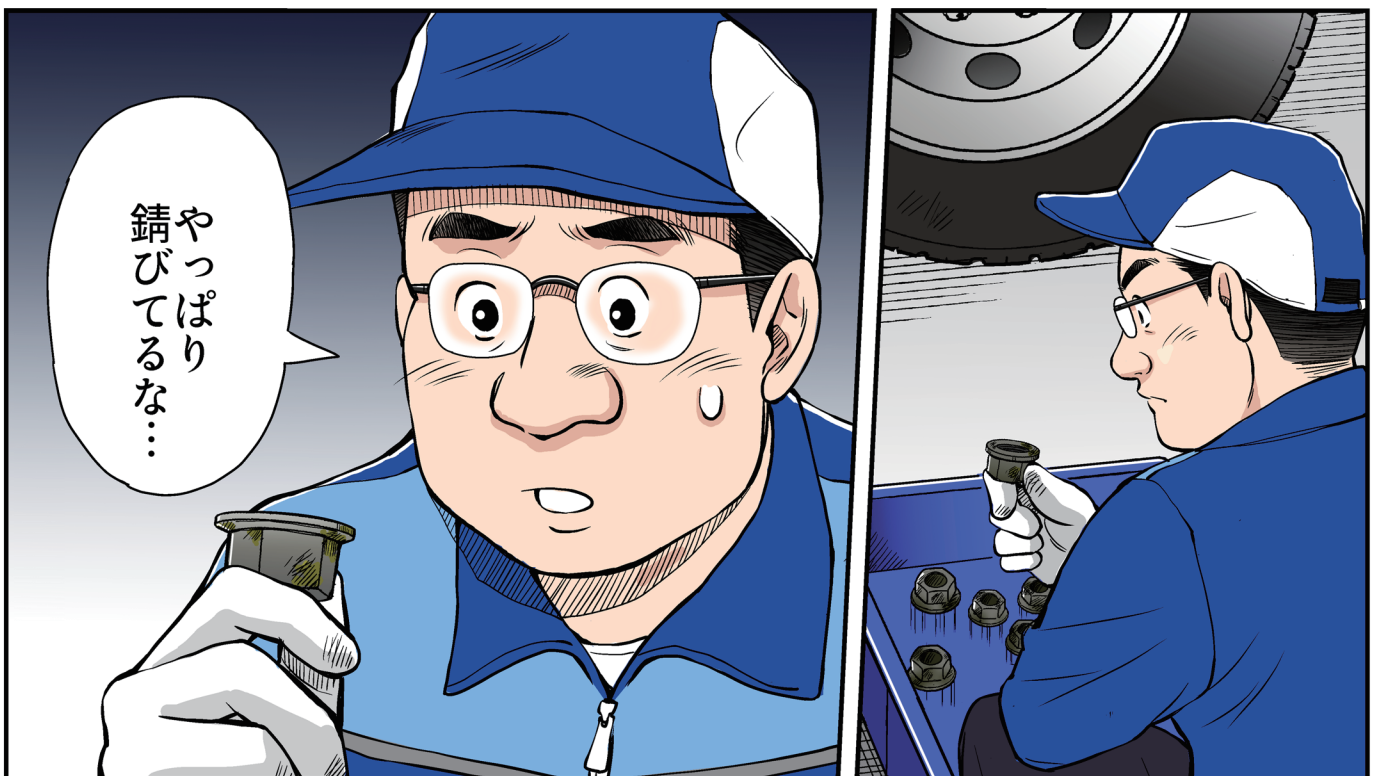
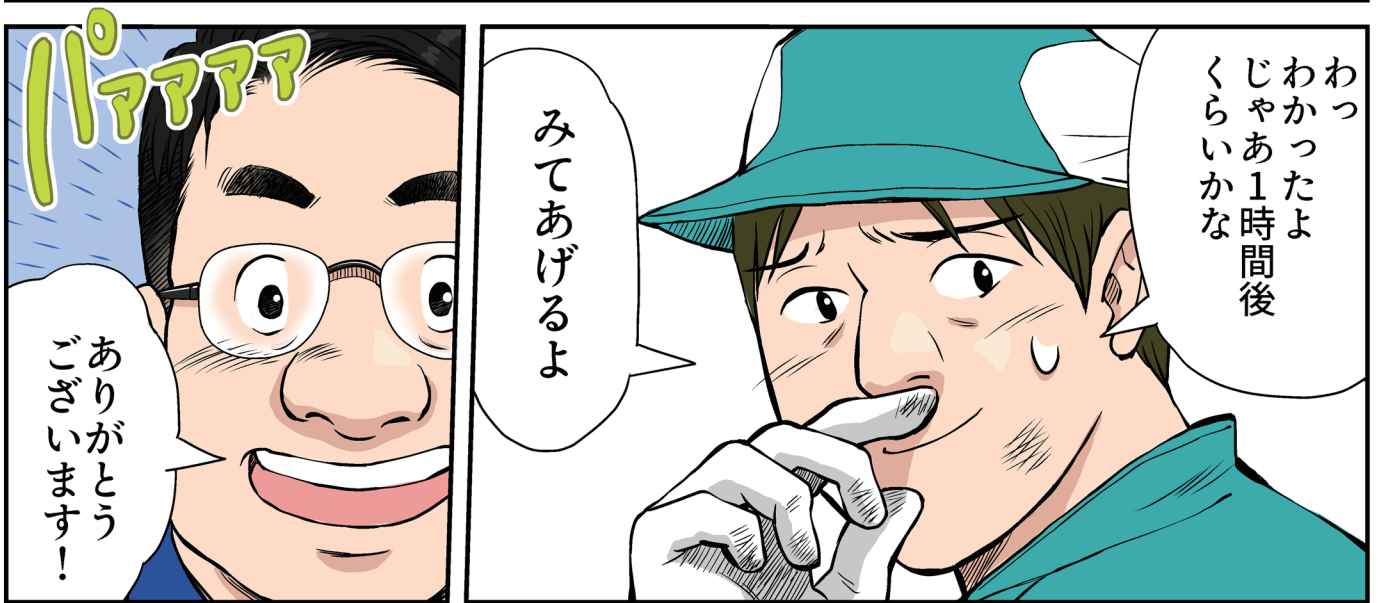
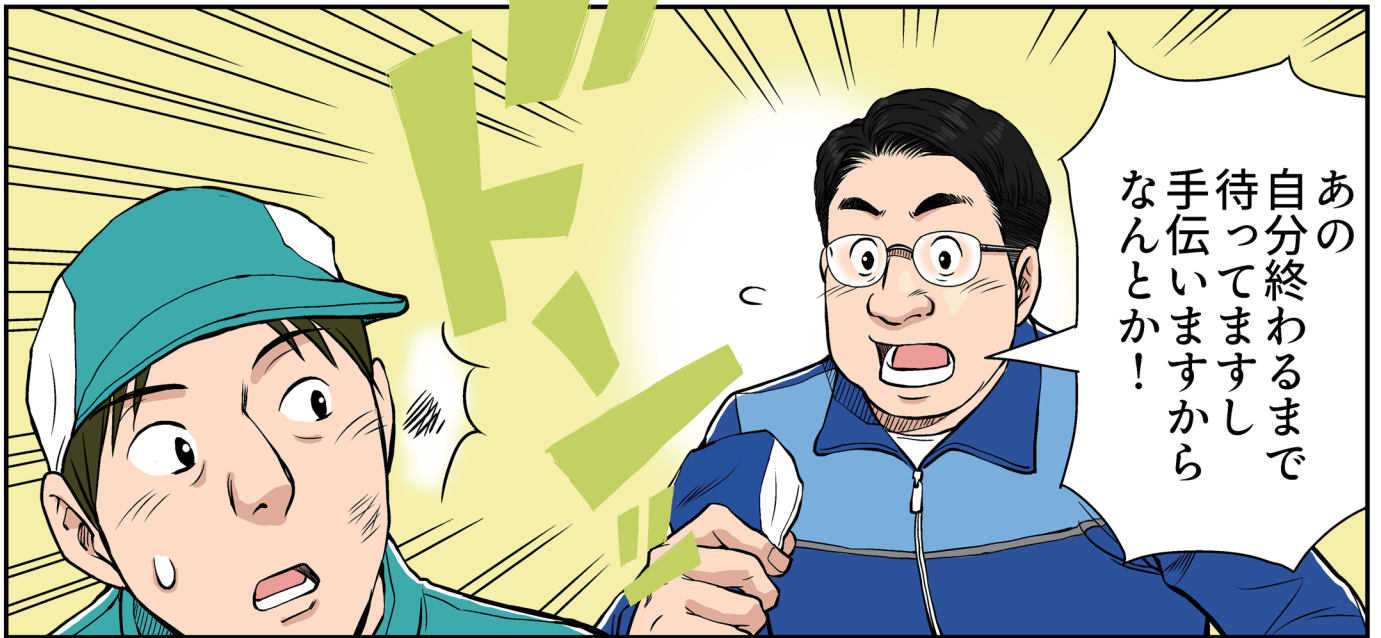
うあああ
あああ

えっ!?
どうしたんだ

ゴラ
ゴラ







ごめんごめん
遅くなっちゃった

ん？
それもう
ダメだな

ワッシャーと
ナットが
錆びてくっつい
ちやってるから

新品に
交換しなきゃ
ダメだな

これが新品の
ホイールナット

クル
クル

こうやって
スムーズに回るか
ちゃんと確認
することが大事なんだ

こうやって
ホイールナットと
ワッシャーの隙間に
エンジンオイルなど

指定の
潤滑油をつけて
よくなじませるんだ

ワッシャーの間に
つけるのが
ポイントだ

あとボルトが
錆びている場合は
こうやって清掃
してあげるといい

そうなんですわ

インパクトレンチを使うときは

ドドドド
ドドドド
ドドドド

エア圧や
締付時間に注意して
締めすぎないようにな

このとき
対角線上に
締めていくことが
ポイントだ

最後にこの
トルクレンチを使って
既定のトルクで
締めていこう

ハイッ

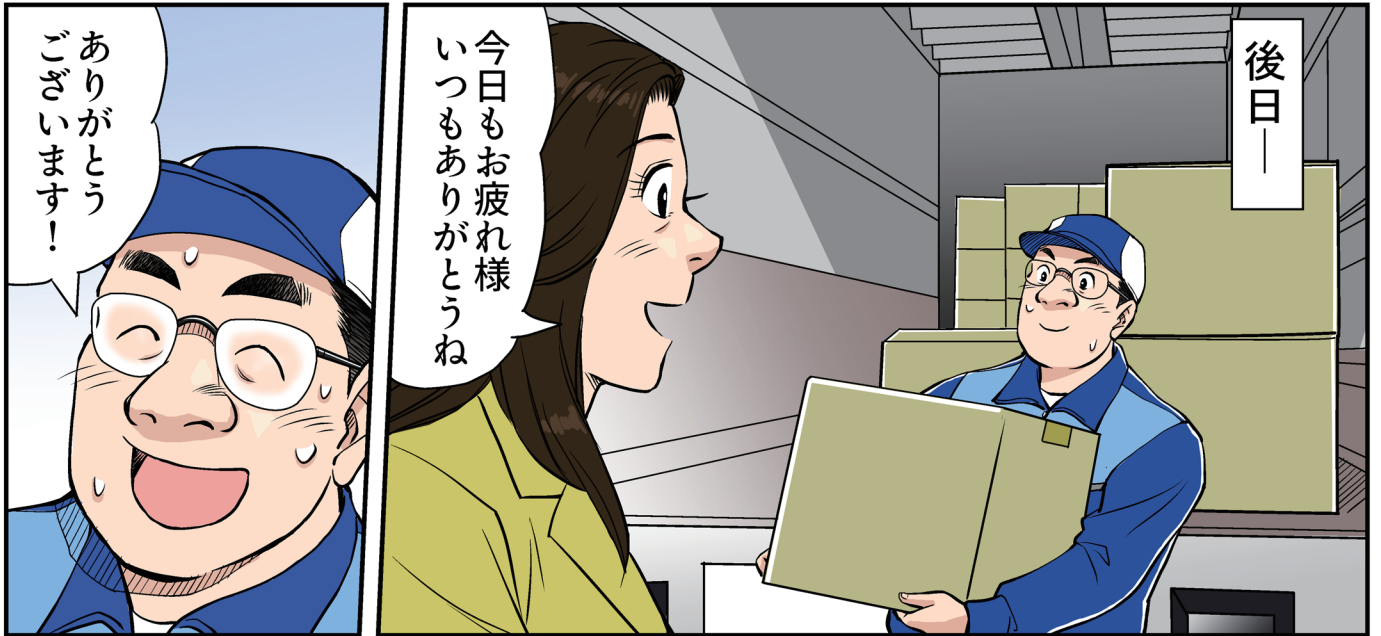
タイヤを脱着後
50〜100キロ
走行後を目安に
増し締めをする
必要がある

この
インジケータを
つけておくと

目視でも異常が
発見できるから
つけておくといいぞ

これで
ばっちりですね
ありがとうございます
ございます！

ポン



タイヤ交換などホイール脱着時の不適切な取り扱いによる 車輪脱落事故が発生しています!

タイヤ交換作業にあたっては、[車載の「取扱説明書」]や[本紙表面に記載の「車輪脱落を防ぐ5つのポイント」]、
[下記の「その他、ホイールナット締め付け時の注意点」]などを参照の上、正しい取り扱い(交換作業)をお願いします。

※ホイールナットの締め付けは、必ず「規定の締め付けトルク」で行ってください。
※ホイール取付方法には、JIS方式とISO方式の2種類があります。それぞれ正しい
取り扱い方法をご確認いただき、適切なタイヤ交換作業の実施をお願いします。

注意 ホイールナットの締め付け不足。アルミホイール、
スチールホイールの取り扱いミス(誤組み付け、部品の誤組み)

その他、ホイールナット締め付け時の注意点

ホイールボルト、ナットの 潤滑について

ISO方式

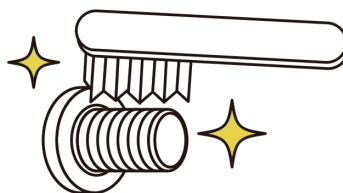
ホイールボルト、ナットのねじ部と、ナットとワッシャーとのすき間にエンジンオイルなど指定の潤滑剤を薄く塗布し、回転させて油をなじませます。ワッシャーがスムーズに回転するか点検し、スムーズに回転しない場合はナットを交換してください。ナットの座面(ディスクホイールとの当たり面)には塗布しないでください。



ナットとワッシャーとの隙間への注油も忘れずに!

ディスクホイール、ハブ、ホイールボルト、ナットの清掃について

ディスクホイール取付面、ホイールナット当たり面、ハブ取付面(ISO方式では、ハブのはめ合い部も)、ホイールボルト、ナットの錆やゴミ、泥、追加塗装などを取り除きます。



ホイールナット締め付け時の
注意点だよ!

©くまみね工房

ホイール締め付け方式

ホイールの締め付け方式には、球面座で締め付けるJIS方式と、平面座で締め付けるISO方式があります。また「排出ガス規制・ポスト新長期規制適合」大型車から、左右輪・右ねじとする「新・ISO方式」を採用しました。

ISO方式(8穴、10穴)

ホイールサイズとボルト本数(PCD)	19.5インチ: 8本(PCD275mm) 22.5インチ: 10本(PCD335mm)	ホイールのセンタリング	ハブインロー
ボルトサイズねじの方向	M22 左右輪: 右ねじ(新・ISO方式) 右輪: 右ねじ 左輪: 左ねじ(従来ISO方式)	アルミホイールの履き替え	ボルト交換
ホイールナット使用ソケット	平面座(ワッシャー付き)・1種類 33mm(従来ISO方式の一部は32mm)	後輪ダブルタイヤの締め付け構造	
ダブルタイヤ	一つのナットで共締め		

