



## 2023年「4月8日タイヤの日」安全啓発活動結果

一般社団法人日本自動車タイヤ協会（会長 山石昌孝）は、「4月8日タイヤの日」にちなむ活動の一環として、4月6日から5月17日にかけて全国9ヶ所でタイヤ点検及びノベルティ配布等によるPR活動を実施いたしました。

### 1. タイヤ点検結果の概要

今回タイヤの点検を行った車両は、乗用車系が22台、貨物系が6台の合計28台となっております。

#### 1) タイヤ整備の車種別状況（表-1）

タイヤの整備不良車両は、点検台数28台中7台（不良率は25%）となっております。

表-1 タイヤ整備状況

車種	点検車両台数	タイヤ整備不良台数	不良率
乗用車系	22台	6台	27%
貨物系	6台	1台	17%
合計	28台	7台	25%

#### 2) 主なタイヤ整備不良の項目別内訳（表-2）

乗用車系・貨物系共に「空気圧不足」が1位（乗用車系14%、貨物系17%）となっております。空気圧不足は、自動車燃費に悪影響を及ぼすばかりではなく、安全走行にも影響いたします。このため、空気圧が不足していた場合には、その場で空気を補充しつつ、ドライバーに対しては、日常点検（空気圧管理）の励行をお願いいたしました。

表-2 主なタイヤ整備不良の項目別内訳

項目	乗用車系		貨物系		合計	
	件数	不良率	件数	不良率	件数	不良率
タイヤ溝不足	1	5%	0	0%	1	4%
偏摩耗	1	5%	0	0%	1	4%
外傷	0	0%	0	0%	0	0%
釘・異物踏み	0	0%	0	0%	0	0%
空気圧不足	3	14%	1	17%	4	14%
その他	1	5%	0	0%	1	4%
計	6	—	1	—	7	—



蓮田 SA での点検状況



古賀 SA での点検状況

3) 実施場所等

実施日	時間	実施場所
5月12日(金)	11:00~12:00	東北自動車道 蓮田SA・上り線
5月11日(木)	10:00~12:00	名神高速道路 吹田SA・上り線
5月16日(火)	10:00~11:00	九州自動車道 古賀SA・下り線

4) 主な点検項目と基準

点検項目		点検基準	
タイヤ溝 (高速走行時推奨)	の 種 類 の タ イ ヤ	乗用車用	1. 6mm
		小形トラック用	2. 4mm
偏摩耗		両肩摩耗、肩落ち摩耗等	
外傷		釘・異物踏み、カット(コードに達するもの)等	
空気圧不足		指定空気圧 未満	
その他		クラック、バルブコア不良等	

## 2.ノベルティ配布等による PR 活動の概要

タイヤの空気圧点検をはじめとする日常点検・整備の重要性を訴求することを目的とし、ノベルティ配布、のぼり旗による PR 活動を実施いたしました。



輪厚PAでの活動状況



岡崎SAでの活動状況

### 実施場所等

実施日	時間	実施場所
4月 7日(金)	10:00~12:00 <sup>※1</sup>	道央自動車道 輪厚PA・下り線 <sup>※2</sup>
5月11日(木)	14:00~15:00	東北自動車道 菅生PA・下り線
4月 7日(金)	10:00~11:00 <sup>※1</sup>	新東名高速道路 岡崎SA <sup>※2、※3</sup>
5月17日(水)	11:00~12:00	山陽自動車道 三木SA・上り線
4月 6日(木)	10:30~11:30	山陽自動車道 宮島SA・下り線 <sup>※2</sup>
4月11日(火)	11:00~12:00	関門自動車道 壇之浦PA・下り線

※1 天候不良により当初予定時間より短縮して実施

※2 天候不良により当初予定していたタイヤ点検を中止し、ノベルティ配布等による PR 活動を実施

※3 上下線集約型

本件に関するお問い合わせ

一般社団法人日本自動車タイヤ協会 技術部 柴田、西堀

〒105-0001 東京都港区虎ノ門3-8-21 虎ノ門33森ビル8階

TEL : 03-3435-9092

# タイヤ点検結果

タイヤ点検日時 2023年5月11日、12日、16日

タイヤ点検場所 全国3ヶ所(吹田SA、蓮田SA、古賀SA)

一般社団法人日本自動車タイヤ協会

点検内容	乗用車				貨物				合計								
	普通(3)	小型(5.7)	軽(50)	合計	小型(4)	軽(40)	合計										
点検車両(台) = A	12	6	4	22	3	3	6	28									
タイヤ整備不良車両(台) = B	3	1	2	6	1	0	1	7									
不良率 = B / A	25%	17%	50%	27%	33%	0%	17%	25%									
タイヤ整備不良の内訳	件数・不良率	件数	不良率	件数	不良率	件数	不良率	件数	不良率	件数	不良率	件数	不良率	件数	不良率		
	タイヤ溝不足	1	8%	0	0%	0	0%	1	5%	0	0%	0	0%	0	0%	1	4%
	偏摩耗	1	8%	0	0%	0	0%	1	5%	0	0%	0	0%	0	0%	1	4%
	外傷(コードに達するもの)	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%
	釘、異物踏み	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%
	空気圧不足	1	8%	1	17%	1	25%	3	14%	1	33%	0	0%	1	17%	4	14%
	その他	0	0%	0	0%	1	25%	1	5%	0	0%	0	0%	0	0%	1	4%
	合計	3	—	1	—	2	—	6	—	1	—	0	—	1	—	7	—

注) 1. 1台の車両で複数のタイヤ整備不良(項目)がある場合がある為、タイヤ整備不良車両台数とタイヤ整備不良件数の内訳(件数)は必ずしも一致しない。

2. 不良率: 「タイヤ整備不良車両台数又は不良項目件数」 / 「点検車両台数」 × 100(小数点以下第1位を四捨五入)

3. 空気圧測定方法は、エアゲージによる実測。また、タイヤの状態としてはホットエアを含む。

※「その他」は、コード切れ 1件